

HØRINGSSVAR

Ny bane til Billund.

I publikationen "VVM-redegørelse" høringsudgave "Ny bane til Billund" januar 2018 er der på side 18 i afsnittet "østlig delstrækning" oplyst, at der umiddelbart vest for Fårupvej anlægges et nyt spor "lige syd for det eksisterende spor".

På side 74 er konsekvenserne ved anlæg af dette nye spor visualiseret.

Et nyt spor som beskrevet har den konsekvens, at der skal anlægges en dæmning, idet sporet for at komme på niveau med det eksisterende spor skal hæves ca. 2 meter over niveau for Ringvejen, der løber parallelt med jernbanen.

Endvidere har etablering af et nyt spor langs Ringvejen den konsekvens, at beplantningen mellem det nuværende spor og Ringvejen fjernes.

Beplantningen har i dag en støjdæmpende effekt i forhold til støj fra trafikken på jernbanen, ligesom beplantningen har en visuel betydning for de mange beboere på Ringvejen.

Et anlæg med nyt spor fra Fårupvej langs Ringvejen mod vest, vil få meget store konsekvenser for de mange af grundejerforeningens medlemmer, der bor på især Ringvejen.

Grundejerforeningen skal derfor foreslå, at det planlagte sporskifte umiddelbart vest for Fårupvej flyttes ca. 600 m mod vest, således at sporskiftet placeres så langt mod vest, at der ikke anlægges nyt spor ud for den bymæssige bebyggelse på Ringvejen.

Grundejerforeningen har noteret sig, at der ved anvendelse af "Gadbjergløsningen" etableres sporskifte vest for Mølvang. Grundejerforeningen er derfor af den opfattelse, at sporskiftet umiddelbart vest for Fårupvej uden problemer vil kunne etableres som ovenfor foreslået.

Grundejerforeningen håber, at Bane Danmark vil se positivt på forslaget til gavn for de mange medlemmer af grundejerforeningen. Alt andet lige må en minimering af det ekstra spor på 600 meter betyde en besparelse i anlægsudgifterne.

Afslutningsvis skal grundejerforeningen gøre opmærksom på, at antallet af boliger som anført på side 65, der er beliggende henholdsvis 100 m, 200 m og 300 m fra den ny banestrækning efter grundejerforeningens opfattelse, ikke er korrekt.

Antallet af boliger på Ringvejen, der ligger under 100 meter fra det foreslåede nye spor udgør 142 boliger incl. 84 boliger på Højagerkollegiet.

Antallet af boliger på Ringvejen og Højager, der ligger under 300 meter fra det foreslåede nye spor udgør 361 boliger incl. 45 boliger på Højagercenteret.

Det er efter Grundejerforeningens opfattelse et meget stort antal borgere, der bliver berørt af anlægget af et nyt spor langs Ringvejen i forhold til, at en flytning af sporskiftet formentlig kan ske uden at det får betydning for det samlede projekt.

Med venlig hilsen

Formand for grundejerforeningen
John Jacobsen,
Hvesager 97,
7300 Jelling,
Tlf. 91 55 58 68
E-mail: jtj@jellingnet.dk

"Grundejerforeningen Ringvejen, Højager, Hvesager" er en grundejerforening, der dækker området syd for jernbanen vest for Fårupvej. Grundejerforeningen omfatter 320 husstande samt udlejningsejendommene ejet af Jelling Boligselskab.